



# INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI ŻALUZJI FASADOWEJ ZF3000®





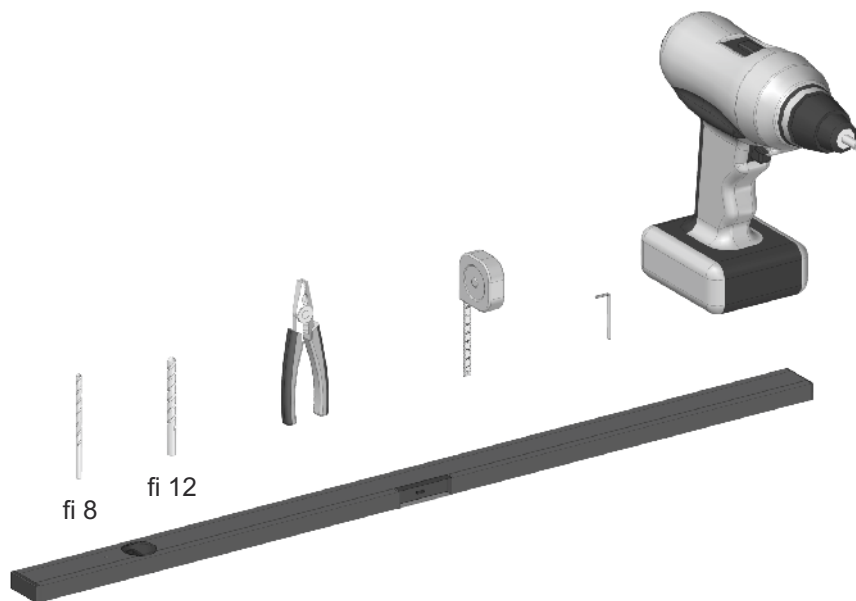
**Przed przystąpieniem do montażu żaluzji fasadowej należy zapoznać się z poniższą instrukcją.**

W czasie transportu i składowania żaluzja powinna leżeć poziomo na podłożu zabezpieczonym przed uszkodzeniem całej konstrukcji. Żaluzji nie należy stawiać na bocznej ścianie. Wszelkie przeróbki lub zmiany w konstrukcji żaluzji fasadowej mogą być przeprowadzane tylko po konsultacji z producentem.

Żaluzje należy montować na równej powierzchni.

Montaż żaluzji fasadowych powinien być przeprowadzany przez osoby kompetentne w zakresie przestrzegania zasad BHP i obowiązujących przepisów budowlanych. W przypadku żaluzji fasadowych obsługiwanych za pomocą napędu elektrycznego, instalacji może dokonać tylko osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia (uprawnienia SEP do 1 kV).

**Bezpośrednio przed montażem żaluzji należy ją rozpakować i sprawdzić czy są wszystkie elementy niezbędne do jej zamontowania.**

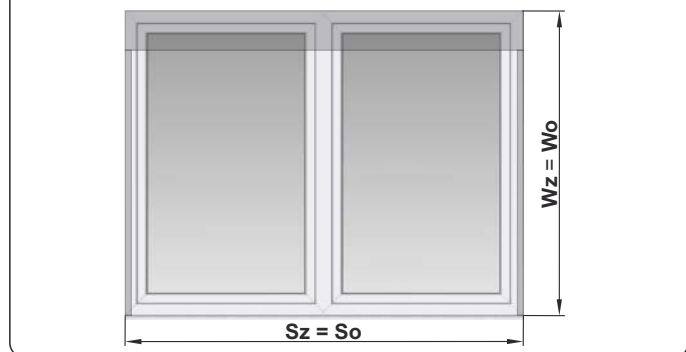


1. Narzędzia niezbędne do zamontowania żaluzji fasadowej. Firma PORTOS nie zapewnia w komplecie wkrętów, kołków rozporowych, przewodów do rozproszczenia instalacji elektrycznej.

## MONTAŻ Z PROWADNICAMI

2. W przypadku wymiarowania jako wymiar właściwy przyjmuje się wymiar najmniejszy z dokonanych pomiarów.

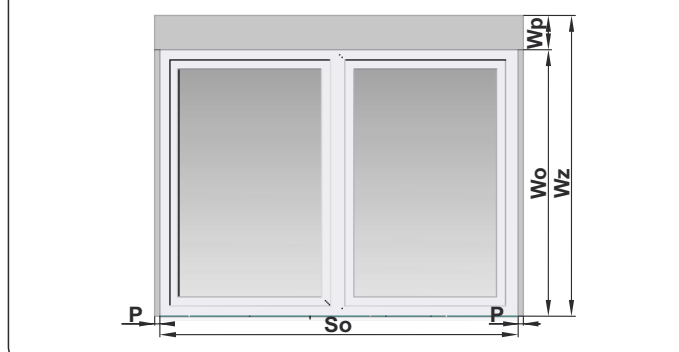
### Wymiarowanie - żaluzja fasadowa ZF3000 prowadnice aluminiowe, montaż we wnękę



**OBJAŚNIENIA DO WYMIAROWANIA:**

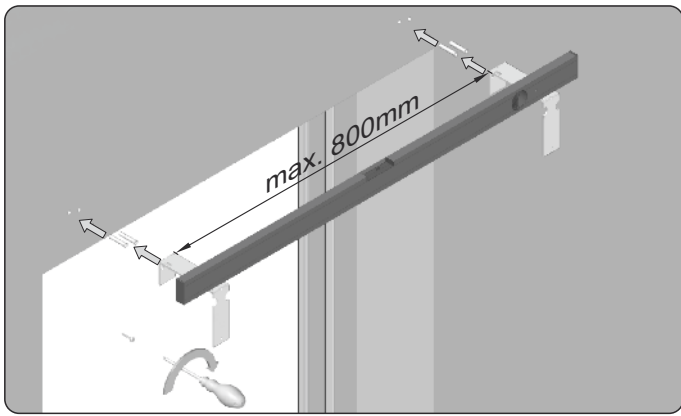
**Sz** - szerokość żaluzji, **So** - szerokość otworu  
**Wz** - wysokość żaluzji, **Wo** - wysokość otworu  
**Sz = So, Wz = Wo**

### Wymiarowanie - żaluzja fasadowa ZF3000 prowadnice aluminiowe, montaż na elewację

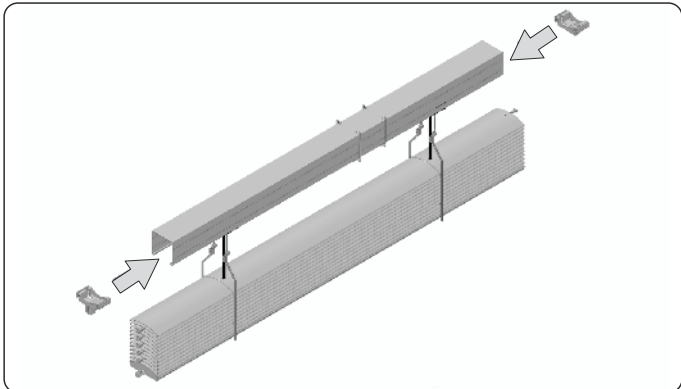


**OBJAŚNIENIA DO WYMIAROWANIA:**

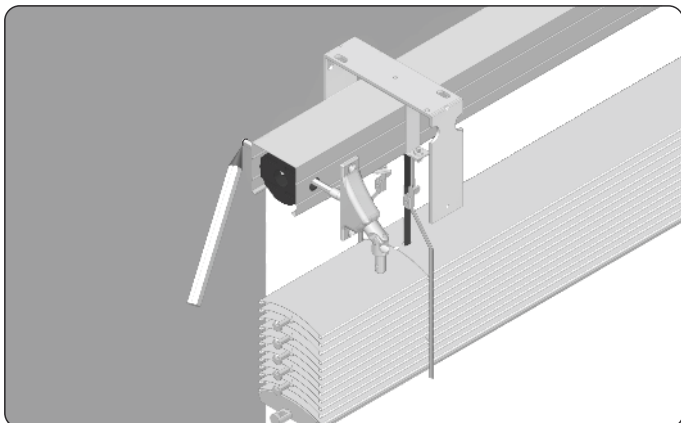
**Sz** - szerokość żaluzji (szerokości lameli), **So** - szerokość otworu  
**Wz** - wysokość żaluzji, **Wo** - wysokość otworu, **Wp** - wysokość pakietu  
**P** - szerokość prowadnicy (20mm), **Sz = So + 2 x P, Wz = Wo + Wp**



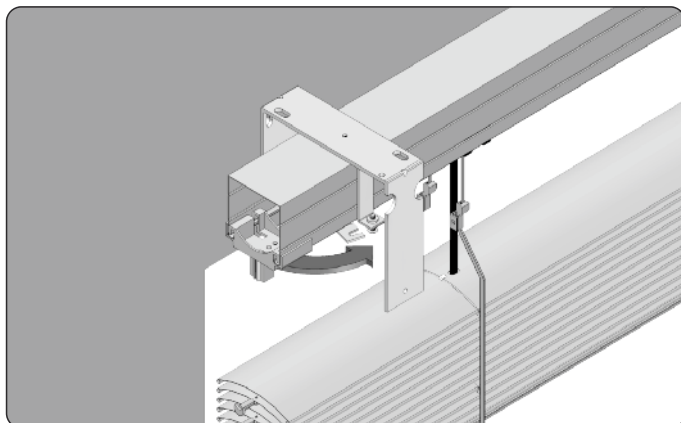
3. Miejsce montażu uchwytów ściennych nie powinno kolidować z prawidłowym funkcjonowaniem mechanizmów podnoszenia i opuszczania żaluzji (korba, silnik). Maksymalna odległość między uchwytami nie powinna przekroczyć 800mm.



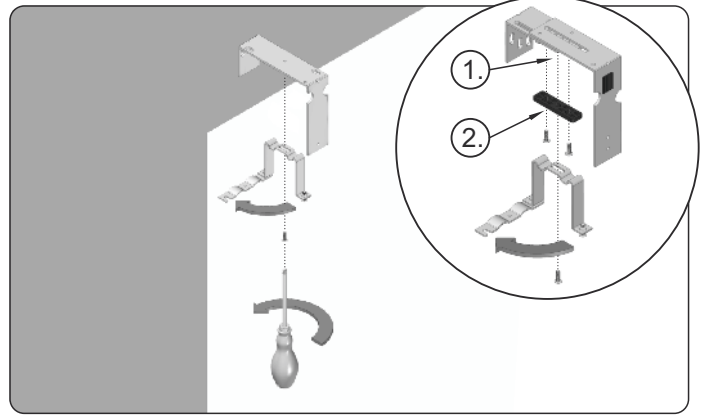
5. Na skrajnych krawędziach szyny górnej zamontować górne uchwyty prowadnic.



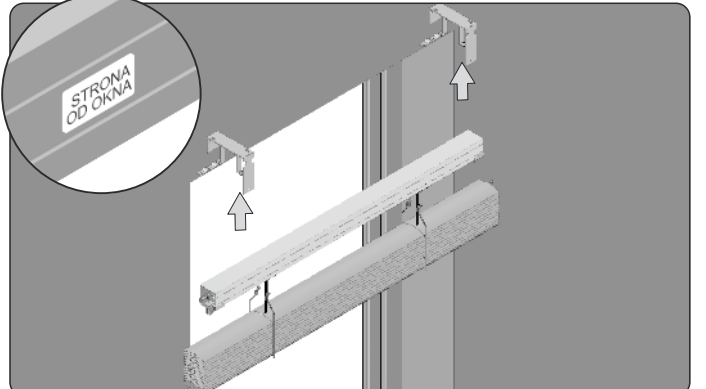
7. W przypadku żaluzji fasadowych z napędem ręcznym po wmontowaniu pakietu oznaczyć miejsce na otwór pod drut sterujący.



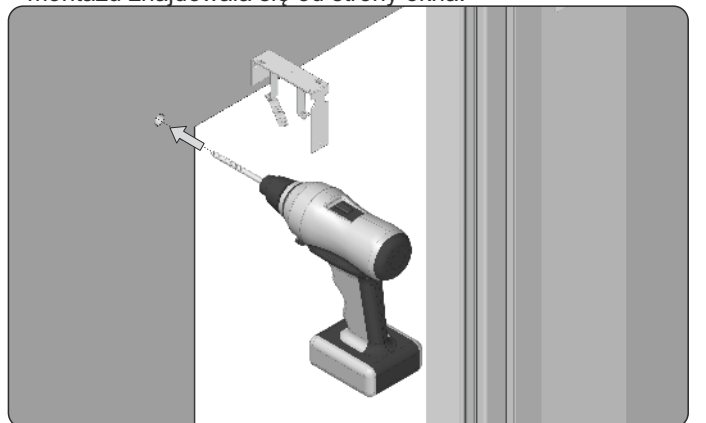
9. Zamknąć uchwyty szyny górnej i dokręcić śruby.



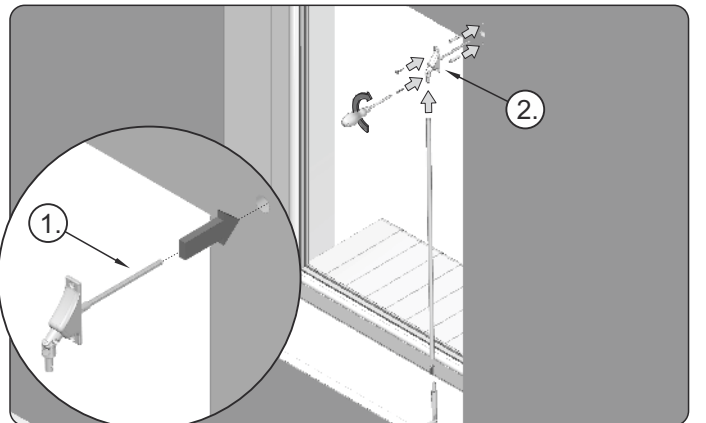
4. Do zamontowanego uchwytu ściennego przykręcić uchwyt szyny górnej. W przypadku uchwytów nastawnych (1.) między uchwyt ścienny a uchwyt szyny górnej zamontować płytkę dystansową (2.) - elementy dostarczane wraz z dodatkami.



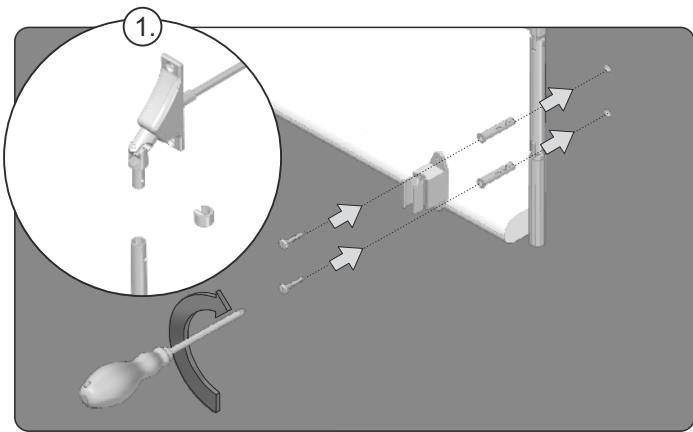
6. W otwarte uchwyty wmontować pakiet żaluzji w taki sposób by naklejka „STRONA OD OKNA” z informacją o stronie montażu znajdowała się od strony okna.



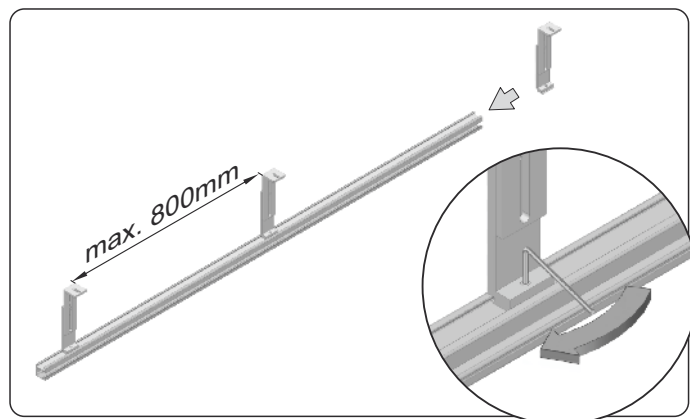
8. Zdemontować pakiet, wiertłem fi 12 wywiercić otwór w ramie okna lub w ścianie (w zależności od typu montażu) pod drut sterujący i ponownie zamontować pakiet w uchwyt szyny górnej.



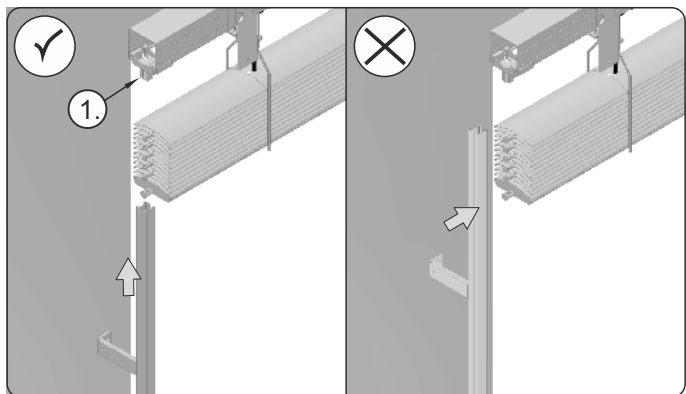
10. W przypadku żaluzji fasadowych z napędem ręcznym po zamontowaniu pakietu żaluzji umieścić trzpień korby (1.) w przekładni napędu ręcznego wprowadzając go od strony wewnętrznej pomieszczenia przez przygotowany wcześniej otwór w ścianie lub oknie w zależności od sposobu montażu. Przelotkę napędu ręcznego (2.) przykręcić do ściany...



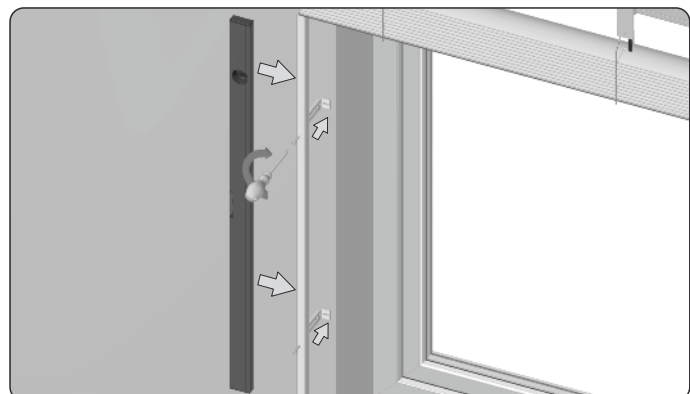
11. Zespolic przelotkę z dostarczoną korbą łącząc je za pomocą elementów łączących (dostarczone przez firmę PORTOS) jak na rysunku 1. Klip korby przykręcić do ściany za pomocą wkrętów (kołków rozporowych).



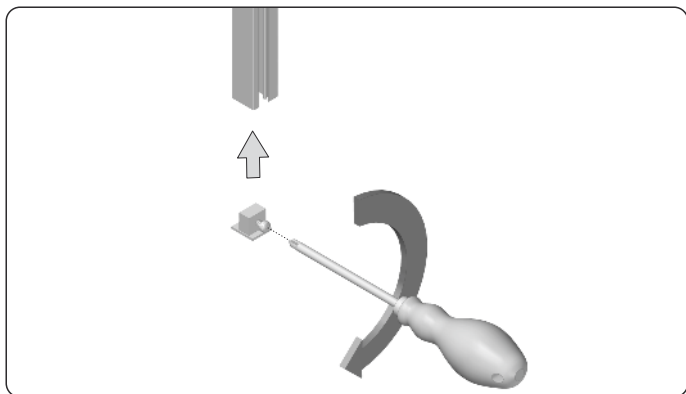
12. Uchwyt przewodnicy wsunąć w tylną ścianę przewodnicy blokując go poprzez dokręcenie wkrętu dociskowego. Maksymalna odległość między uchwytami nie powinna być większa niż 800mm.



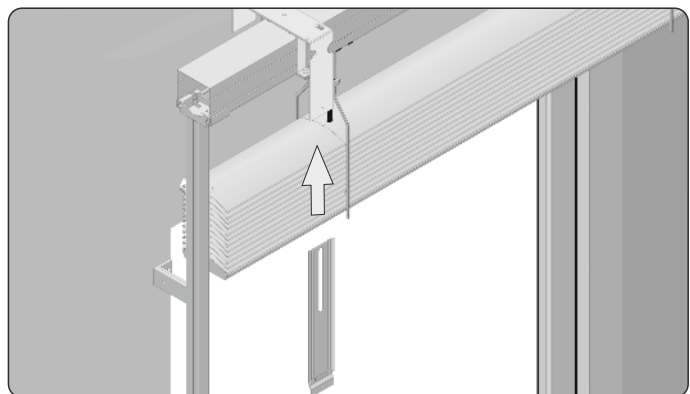
13. Przewodnicę razem z uchwytami wsuwać na trzpienie lameli od dołu żaluzji ku górze. Ostrożnie wprowadzić trzpienie uchwytów (1.) w górną część przewodnic. Sprawdzić poprawność zmontowanych elementów. Nie wciskać przewodnic żaluzji na trzpienie co może przyczynić się do uszkodzenia przewodnic.



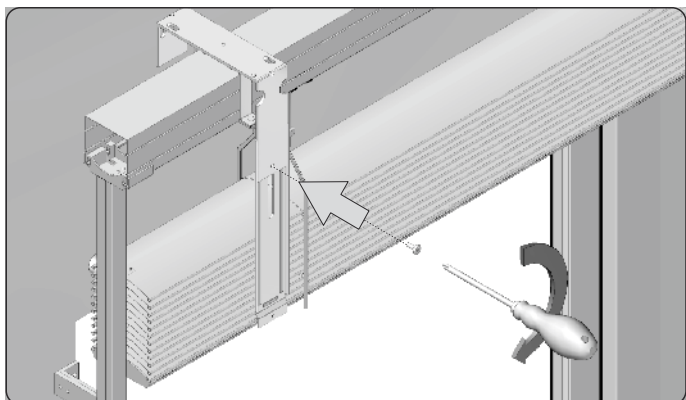
14. Dokładnie odmierzyć położenie osi przewodnicy, a następnie przykręcić przewodnicę do podłoża.



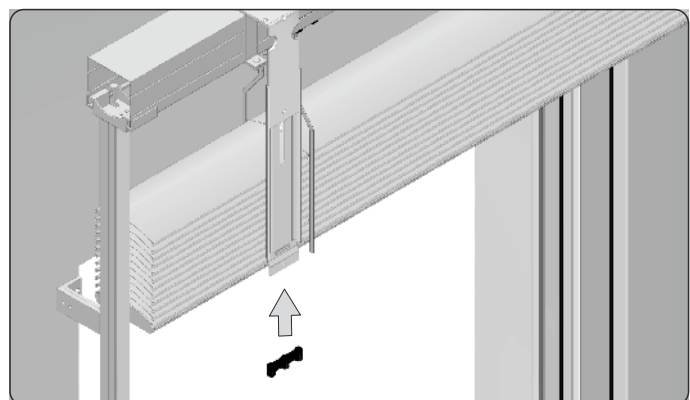
15. Zamontować zaślepki przewodnic.



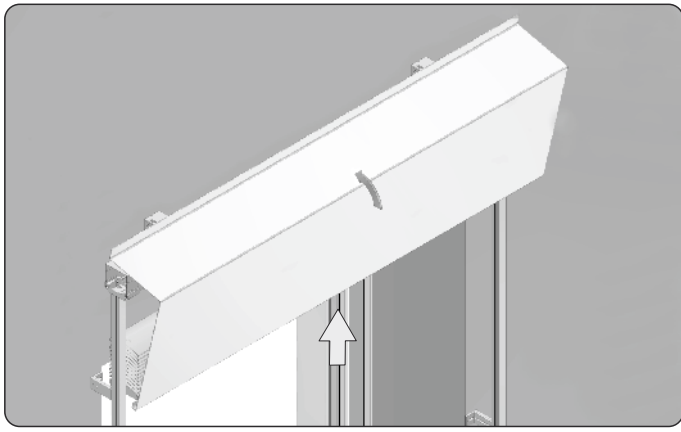
16. Do zamontowanych wcześniej uchwytów ściennych wsunąć przedłużki blach osłonowych...



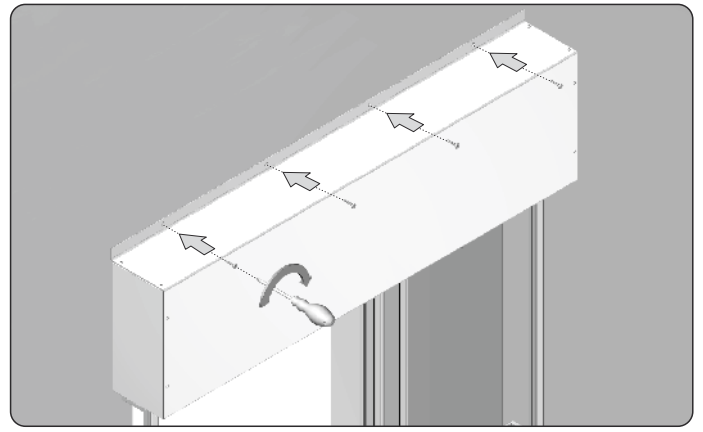
17. ...następnie należy je przykręcić.



18. Na dolne części przedłużek nałożyć element wyciszający przedłużki.



19. Do zmontowanej konstrukcji przyłożyć blachę osłonową w celu dokładnego spasowania elementów.

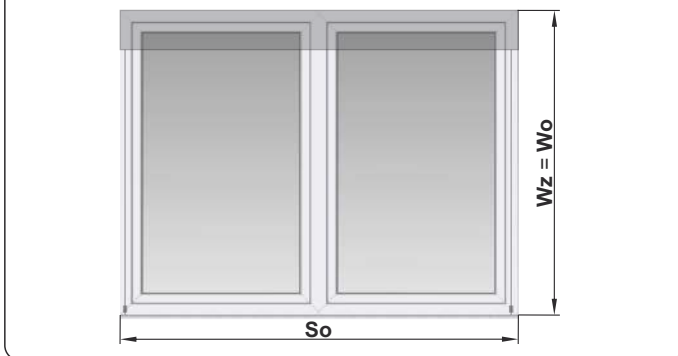


20. Do zmontowanych wcześniej uchwytów ściennych wraz z przedłużkami przykręcić/przynitować zmontowaną razem z boczkami blachę osłonową.

## MONTAŻ Z LINKĄ PROWADZĄCĄ

2. W przypadku wymiarowania jako wymiar właściwy przyjmuje się wymiar najmniejszy z dokonanych pomiarów.

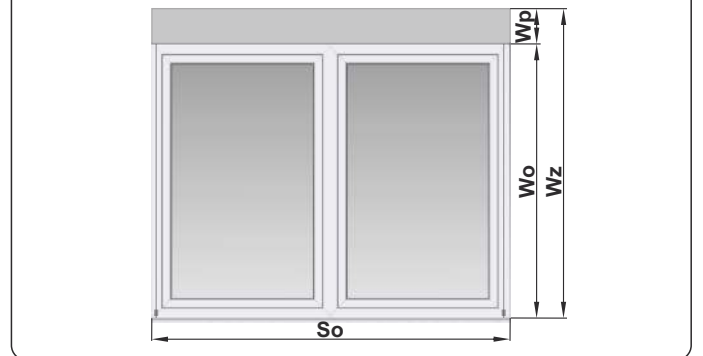
**Wymiarowanie - żaluzja fasadowa ZF3000  
przewodzenie na linkę, montaż we wnękę**



**OBJAŚNIENIA DO WYMIAROWANIA:**

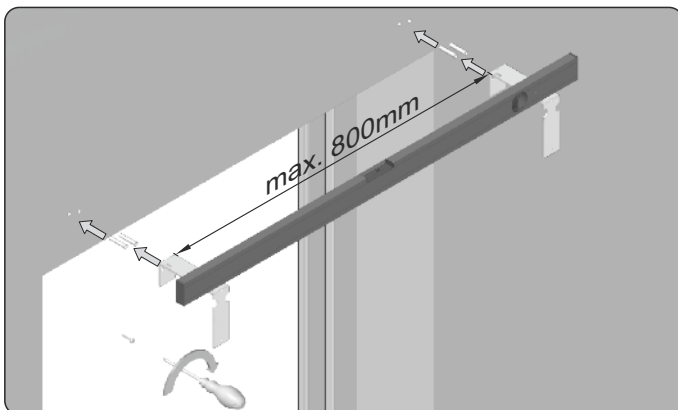
**Sz** - szerokość żaluzji (szerokości lameli), **So** - szerokość otworu  
**Wz** - wysokość żaluzji, **Wo** - wysokość otworu  
**Sz = So** - luz montażowy (1 cm na stronę), **Wz = Wo**

**Wymiarowanie - żaluzja fasadowa ZF3000  
przewodzenie na linkę, montaż na elewację**

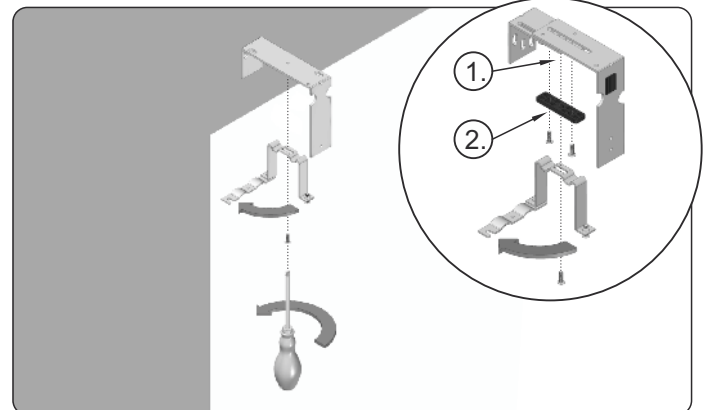


**OBJAŚNIENIA DO WYMIAROWANIA:**

**Sz** - szerokość żaluzji (szerokości lameli), **So** - szerokość otworu  
**Wz** - wysokość żaluzji, **Wo** - wysokość otworu, **Wp** - wysokość pakietu  
**Sz = So + zakład lameli na elewację**, **Wz = Wo + WP**

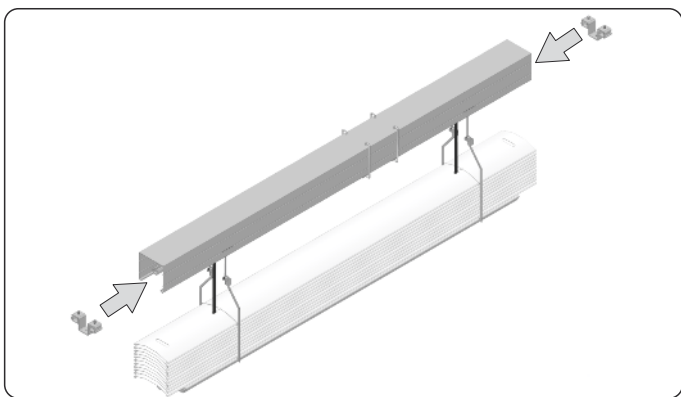


3. Miejsce montażu uchwytów ściennych nie powinno kolidować z prawidłowym funkcjonowaniem mechanizmów podnoszenia i opuszczania żaluzji (korba, silnik). Maksymalna odległość między uchwytami nie powinna przekroczyć 800mm.

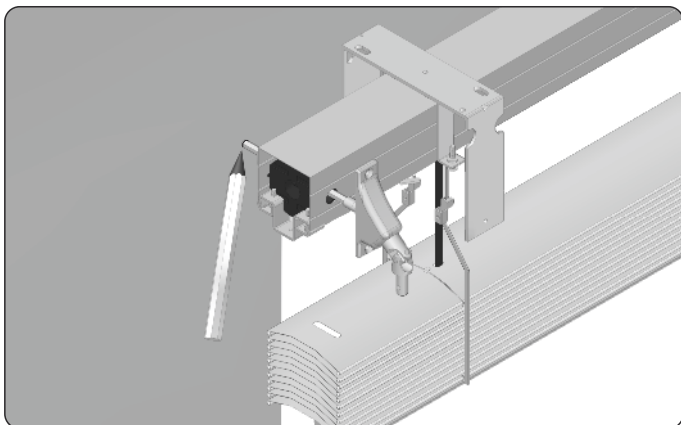


4. Do zamontowanego uchwytu ściennego przykręcić uchwyt szyny górnej. W przypadku uchwytów nastawnych (1.) między uchwyt ścienny a uchwyt szyny górnej zamontować płytkę dystansową (2.) - elementy dostarczane wraz z dodatkami.

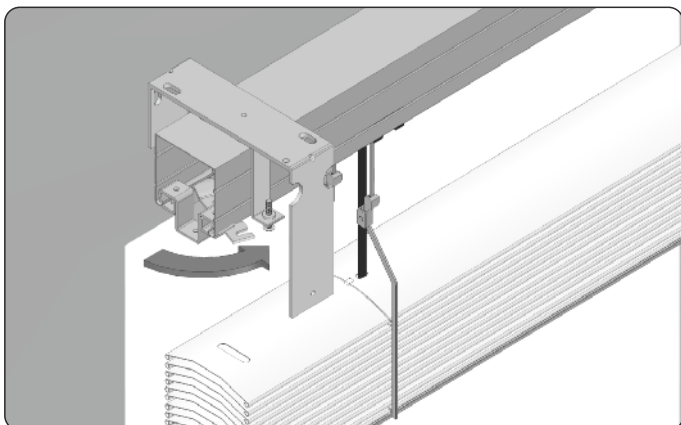




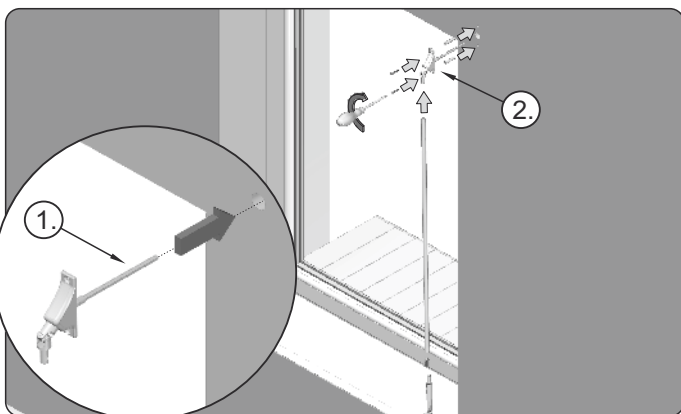
5. Na skrajnych krawędziach szyny górnej zamontować górne uchwyty linki.



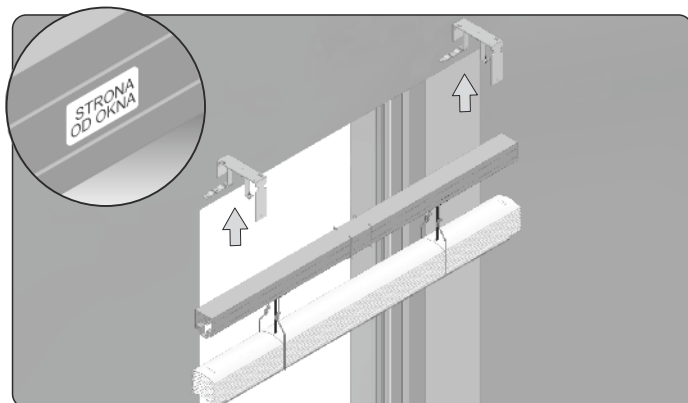
7. W przypadku żaluzji fasadowych z napędem ręcznym po wmontowaniu pakietu oznaczyć miejsce na otwór pod drut sterujący.



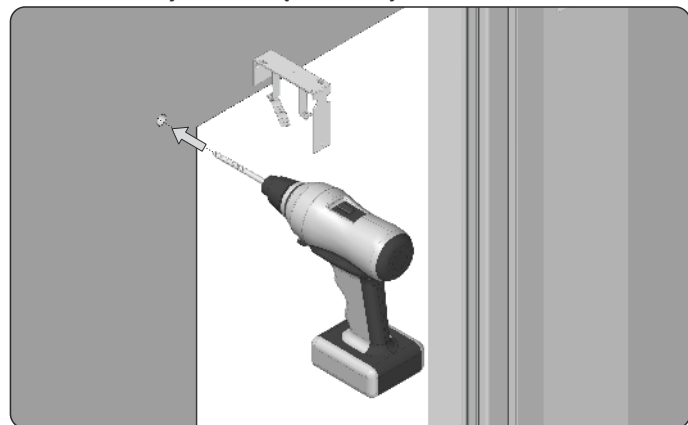
9. Zamknąć uchwyty szyny górnej i dokręcić śruby.



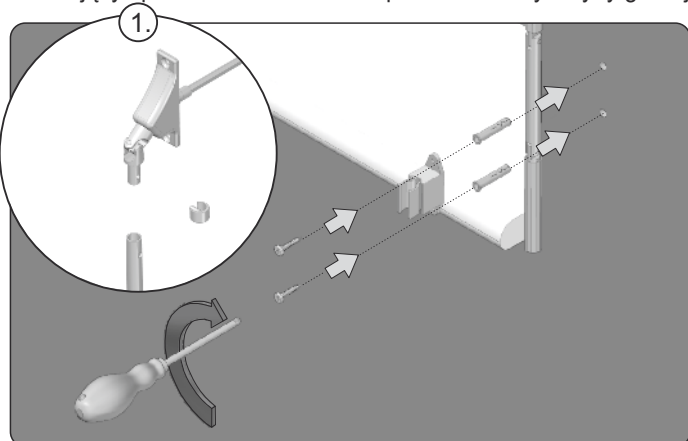
11. W przypadku żaluzji fasadowych z napędem ręcznym po zamontowaniu pakietu żaluzji umieścić trzpień korby (1.) w przekładni napędu ręcznego wprowadzając go od strony wewnętrznej pomieszczenia przez przygotowany wcześniej otwór w ścianie lub oknie w zależności od sposobu montażu. Przelotkę napędu ręcznego (2.) przykręcić do ściany...



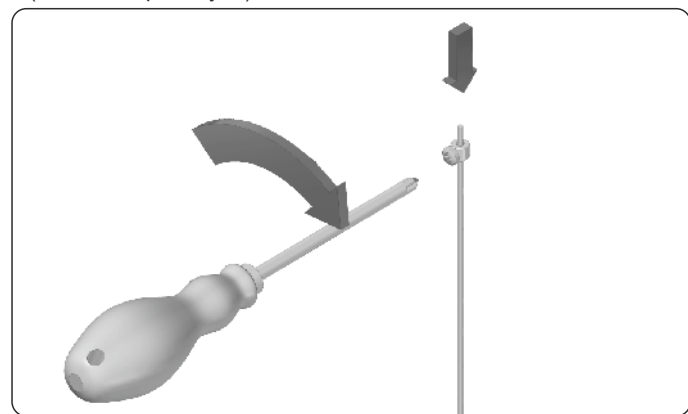
6. W otwarte uchwyty wmontować pakiet żaluzji w taki sposób by naklejka „STRONA OD OKNA” z informacją o stronie montażu znajdowała się od strony okna.



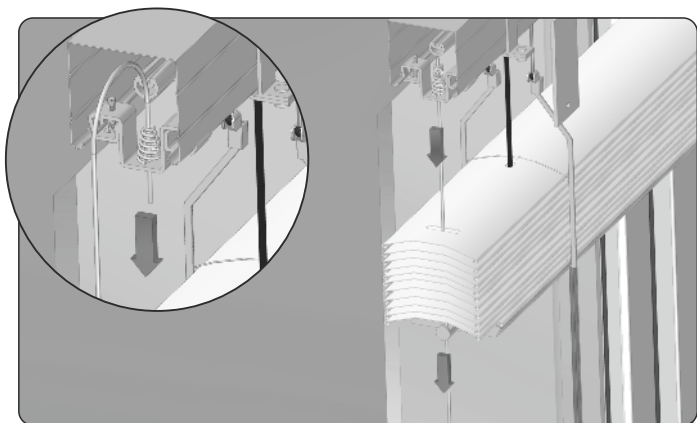
8. Zdemontować pakiet, wiertłem  $\phi 12$  wywiercić otwór w ramie okna lub w ścianie (w zależności od typu montażu) pod drut sterujący i ponownie zamontować pakiet w uchwyt szyny górnej.



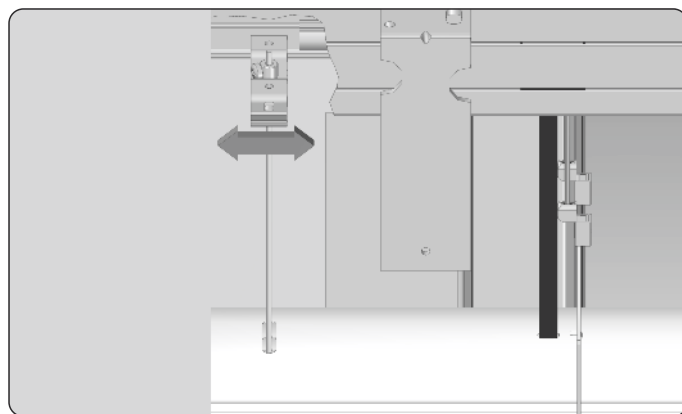
10. Zespolic przelotkę z dostarczoną korbą łącząc je za pomocą elementów łączących (dostarczone przez firmę PORTOS) jak na rysunku 1. Klip korby przykręcić do ściany za pomocą wkrętów (kołków rozporowych).



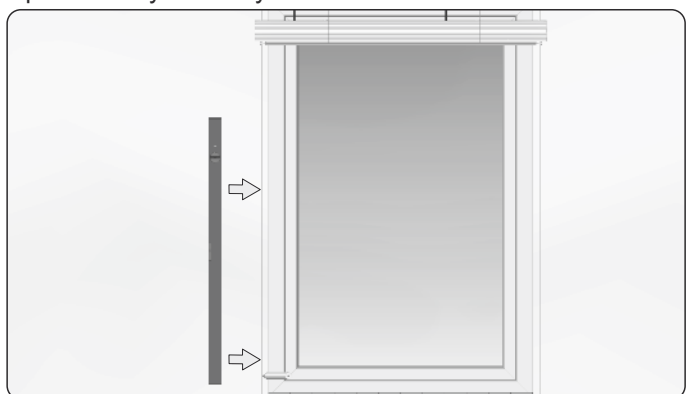
12. Na jeden z końców prowadnicy linkowej nałożyć pierścień stopujący, a następnie zablokować go przed osuwaniem dokręcając śrubę regulacyjną.



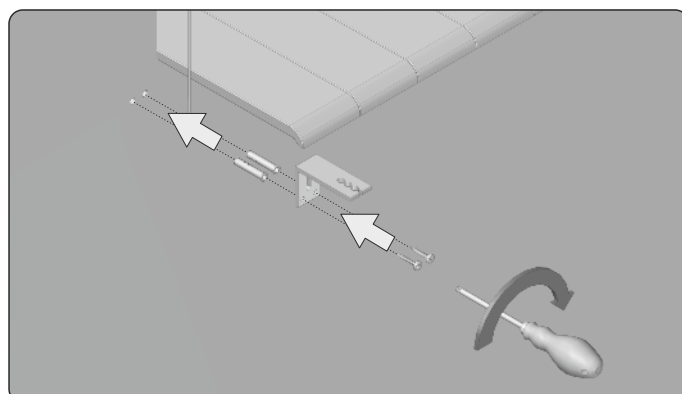
13. Linkę z pierścieniem stopującym przeprowadzić przez sprężynkę i otwór w uchwycie prowadnicy linkowej zamontowanym w szynie górnej a następnie przez wszystkie otwory w lamelach oraz trzpień listwy dolnej. Maksymalny zapas linki pozostający w szynie górnej nie powinien być dłuższy niż 1 cm.



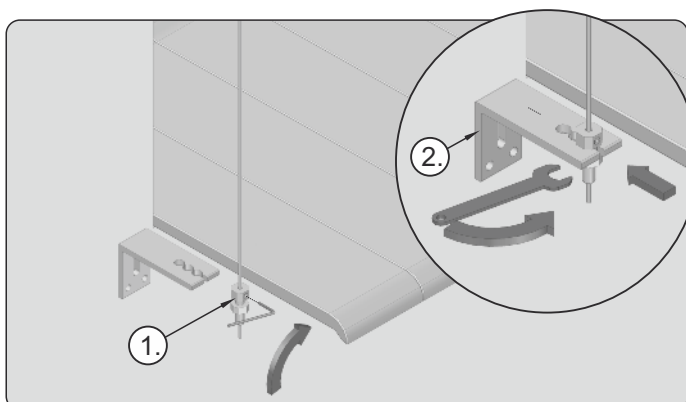
14. Dokonać regulacji umiejscowienia uchwytu prowadnicy linkowej na szynie górnej w taki sposób by linka prowadząca nie dotykała krawędzi otworów w lamelach.



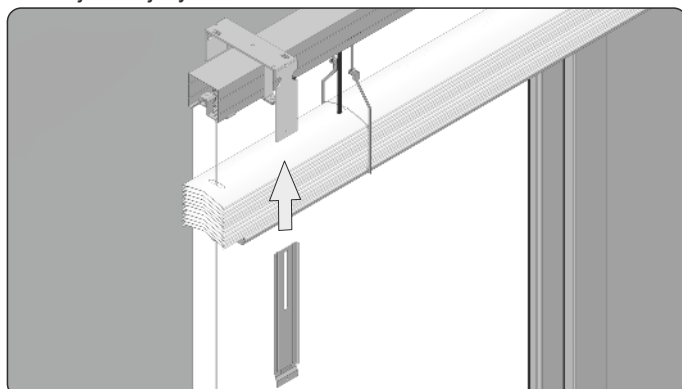
15. Przy pomocy poziomicy wyznaczamy oś linki, następnie wyznaczamy miejsca na otwór pod montaż uchwytów dolnych prowadnicy linkowej.



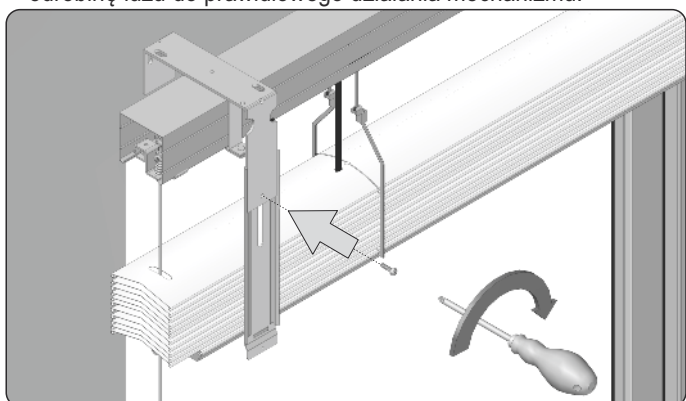
16. Przykręcamy uchwyty dolne linki prowadzącej do ramy okna lub elewacji (w zależności od sposobu montażu). Należy pamiętać aby uchwyty dolne z każdej strony były zamontowane na tej samej wysokości.



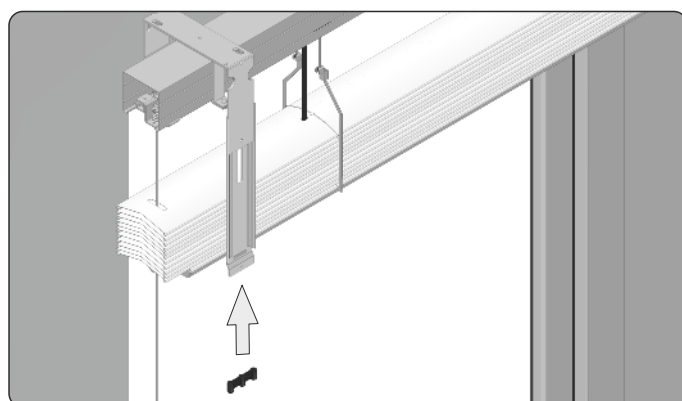
17. Przeprowadzić linkę przez śrubę regulacyjną (1) i zablokować ją używając klucza imbusowego. Śrubę regulacyjną zamontować w uchwycie dolnym (2). Za pomocą klucza dokręcić nakrętkę na śrubie regulacyjnej naciągając tym samym linkę. Należy zostawić odrobinę luzu do prawidłowego działania mechanizmu.



18. Do zamontowanych wcześniej uchwytów ściennych wsunąć przedłużki blach osłonowych...

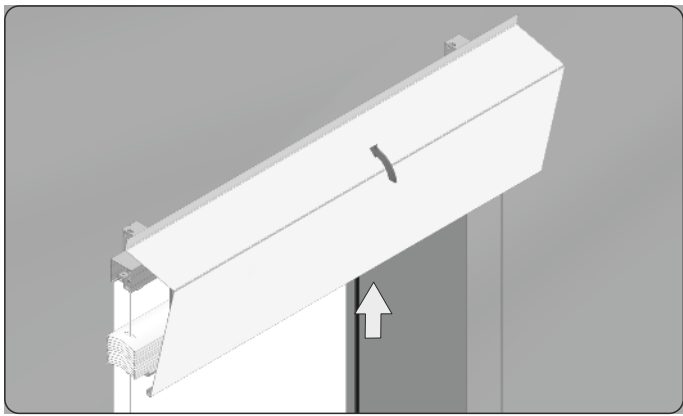


19. ...następnie należy je przykręcić.

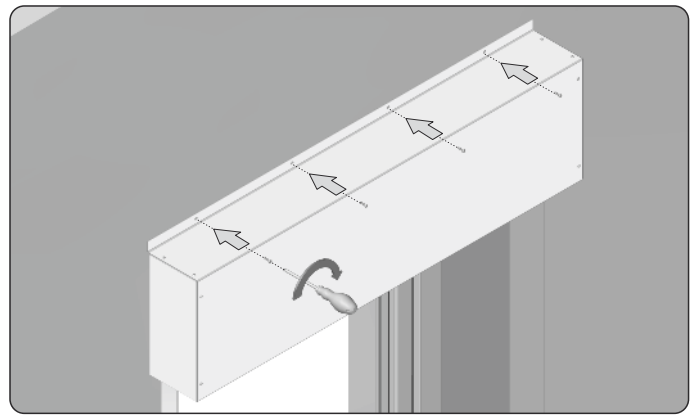


20. Na dolne części przedłużek nałożyć element wyciszający przedłużki.

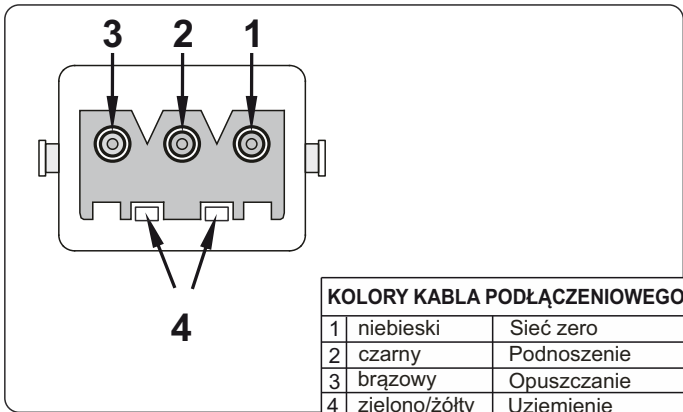




21. Do zmontowanej konstrukcji przyłożyć blachę osłonową w celu dokładnego spasowania elementów.



22. Do zmontowanych wcześniej uchwytów ściennych wraz z przedłużkami przykręcić/przynitować zmontowaną razem z boczka mi blachę osłonową.

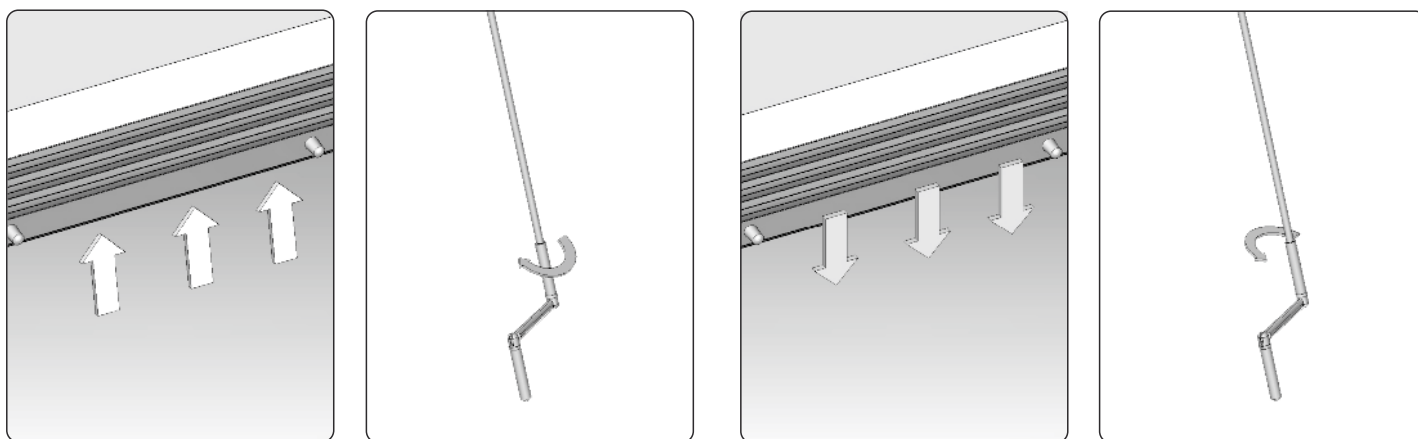


SCHEMAT PODŁĄCZENIA WTYCZKI HIRSCHMANNA.

# INSTRUKCJA OBSŁUGI ŻALUZJI FASADOWEJ

## 1. Napęd na korbę z przegubem Kardana.

Obsługa korbowego mechanizmu podnoszenia wymaga szczególnej ostrożności i wyczucia, gdyż zastosowana przekładnia pozwala na uzyskanie dużych sił, mogących doprowadzić do uszkodzenia elementów żaluzji fasadowej. Dlatego należy przerwać kręcenie korbą w momencie wyczucia oporu lub zauważenia, że pancierz żaluzji zatrzymał się podczas podnoszenia lub opuszczania. W żaluzjach fasadowych obrót korby zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje podnoszenie pancierza żaluzji, natomiast obrót korby przeciwnie do ruchu wskazówek zegara powoduje opuszczenie płaszcza żaluzji.



## 2. Napęd na silnik.

Wcisnąć klawisz pilota/przełącznika z odpowiednim oznaczeniem kierunku ruchu żaluzji (górze/dół). W tym momencie żaluzja rozpocznie podnoszenie lub opuszczanie. W celu przerwania pracy silnika wcisnąć przycisk MY na pilocie (w przypadku przełącznika puścić klawisz lub nacisnąć klawisz z kierunkiem przeciwnym). Po całkowitym otwarciu lub zamknięciu żaluzji silnik zostanie automatycznie zatrzymany przez wyłącznik krańcowy. W celu precyzyjnego ustawienia pozycji lameli żaluzji fasadowej należy używać rolki scroll na pilocie.

W przypadku zauważenia, że pancierz żaluzji zatrzymał się, a silnik wciąż pracuje należy natychmiast wyłączyć silnik naciskając przycisk MY na pilocie (w przypadku przełącznika bez podtrzymania puścić klawisz lub w przypadku przełącznika z podtrzymaniem nacisnąć klawisz z kierunkiem przeciwnym). Silnik posiada wyłącznik termiczny, który powoduje przerwanie pracy po osiągnięciu określonej temperatury. Czas ciągłej pracy silnika wynosi około 4 minut. Po tym czasie silnik może się wyłączyć do czasu wystygnięcia tj. na około 4 do 5 minut, natomiast całkowity czas potrzebny do wystygnięcia napędu to 30 minut.

## **Sytuacje awaryjne:**

1. Należy zwrócić uwagę aby zimą podczas silnych mrozów, otwierając okno nie zostawiać żaluzji uchylonej. Różnica temperatur powoduje osadzanie się pary wodnej na żaluzji i w efekcie jej późniejsze zamarzanie. Dlatego przed otwarciem okna należy lamele żaluzji całkowicie podnieść do góry.
2. W okresie zimowym może nastąpić oblodzenie i przymarznięcie lameli do podłoża. Próba otworzenia w takiej sytuacji żaluzji może doprowadzić do rozerwania pancerza (zwłaszcza przy napędzie elektrycznym). W okresie opadów śniegu lub dużych mrozów przed uruchomieniem żaluzji należy sprawdzić czy na parapecie lub w prowadnicach nie ma lodu lub śniegu. W przypadku stwierdzenia oblodzenia żaluzji należy delikatnie skruszyć lód lub poczekać na jego stopnienie.
3. W czasie spodziewanych opadów śniegu lub silnych mrozów zaleca się wyłączenie automatyki czasowej i obsługiwanie żaluzji manualnie, kontrolując ich otwieranie i zamykanie.
4. W przypadku możliwości wystąpienia silnych podmuchów wiatru zaleca się pozostawienie żaluzji w pozycji całkowitego podniesienia lameli do góry.

## **Konserwacja:**

Podstawowe zasady konserwacji wyrobu sprowadzają się do cyklicznego monitorowania poprawności zwijania i rozwijania się żaluzji, precyzyjności ustawienia pozycji krańcowych oraz czyszczenia dostępnych elementów wyrobu. Żaluzję należy czyścić miękką szmatką przy pomocy ogólnie dostępnych środków myjących. Zabrania się używania myjek ciśnieniowych, silnych środków czyszczących oraz rozpuszczalników. W trakcie czyszczenia wyrobu kategorię nie wskazane jest używanie ostrych narzędzi oraz środków czyszczących powodujących zarysowania. W przypadku czyszczenia wyrobu należy bezwzględnie zapobiegać możliwości dostania się wody do szyny górnej wyrobu.

## **Zasady bezpieczeństwa:**

1. Nie należy przebywać w obrębie pracy żaluzji w trakcie jej podnoszenia i opuszczania.
2. Podczas użytkowania żaluzji powinno zwracać się uwagę na stan taśmy i drabinki. Ich uszkodzenie może spowodować samoczynne opadnięcie lameli i uszkodzenie elementów żaluzji.
3. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń części żaluzji lub nieprawidłowości w jej działaniu należy zaprzestać jej użytkowania i wezwać serwis. Używanie uszkodzonej lub niesprawnej żaluzji może spowodować zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika.
4. W przypadku wymiany zniszczonych elementów korzystać tylko z oryginalnych zamienników.
5. W przypadku awarii zabrania się dokonywania jakichkolwiek prowizorycznych napraw.
6. Wszelkie prace związane z naprawą lub wymianą uszkodzonych części żaluzji fasadowej może wykonywać jedynie przeszkolona osoba. Samodzielne próby naprawy mogą skutkować utratą gwarancji.
7. Elementy zdalnego sterowania powinny być przechowywane w miejscach trudno dostępnych dla dzieci.
8. Nie należy użytkować wyrobu z widocznymi oznakami uszkodzenia lub zużycia przewodów instalacji elektrycznej.



**OSTRZEŻENIE – POSTĘPOWANIE WEDŁUG NINIEJSZEJ  
INSTRUKCJI JEST ISTOTNE DLA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB.  
ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ.**



**PORTOS TR7**

spółka z ograniczoną odpowiedzialnością s. k.

ul. Złota 71  
62-800 Kalisz  
tel 62 768 40 11

E-mail: [sekretariat@portosrolety.pl](mailto:sekretariat@portosrolety.pl)  
[www.portosrolety.pl](http://www.portosrolety.pl)

Poniedziałek-piątek, godz. 7.00-15.00

**WSPARCIE TECHNICZNE:**  
tel. 62 768 40 63

**DZIAŁ AUTOMATYKI:**  
tel. kom. 669 756 161  
tel. 62 768 40 46  
tel. kom. 693 156 115  
tel. 62 768 40 40

**DZIAŁ REKLAMACJI (SERWISU):**  
tel. 62 768 40 45, 62 768 40 51, 62 768 40 32